

Megrendelő:



**MÁV FKG Felépítménykarbantartó  
és Gépgyártó Kft.**  
5137 Jászkisér, Jászladányi út 10.

Kapcsolattartó: Óvári Katalin

Generál tervező:

**ALTERKER KFT.**  
1028 Budapest, Kövidinka u. 6.

Tervező:



**M é r n ö k i r o d a K f t.**

Cím: 2030 Érd, Béga utca 11. Mobil: +36-30-645-6011 e-mail: info@iutak.hu

Közreműködő:

**InnoStruktúra Kft.**  
1223 Budapest, Halk utca 2. C ép.

**A 77-ES SZÁMÚ VASÚTVONAL 238+08 HM. SZELVÉNYÉBEN, ÉS A 2105 J. ÚT 0+234  
KM. SZELVÉNYÉBEN LÉVŐ VASÚTI ÚTÁTJÁRÓ ÁTÉPÍTÉSÉHEZ KAPCSOLÓDÓAN  
FORGALOMTERELÉSI TERV**

## **IDEIGLENES FORGALOMKORLÁTOZÁSI TERV**

(TSZ.: IU 23-30/B/13)

**Készítette:**

Tervező részéről:	Ambrus Dávid (tervező, ügyvezető) Dr. Kollár Attila (tervező)
Közreműködő részéről:	Dr. Igazvölgyi Zsuzsanna (tervező)

2023. szeptember

Megrendelő:



**MÁV FKG Felépítménykarbantartó  
és Gépgyártó Kft.**  
5137 Jászkisér, Jászladányi út 10.

Kapcsolattartó: Óvári Katalin

Generál tervező:

**ALTERKER KFT.**  
1028 Budapest, Kövidinka u.6.

Tervező:



**M é r n ö k i r o d a K f t.**

Cím: 2030 Érd, Béga utca 11. Mobil: +36-30-645-6011 e-mail: info@iutak.hu

Közreműködő:

**InnoStruktúra Kft.**

1223 Budapest, Halk utca 2. .C ép.

**A 77-ES SZÁMÚ VASÚTVONAL 238+08 HM. SZELVÉNYÉBEN, ÉS A 2105 J. ÚT 0+234  
KM. SZELVÉNYÉBEN LÉVŐ VASÚTI ÚTÁTJÁRÓ ÁTÉPÍTÉSÉHEZ KAPCSOLÓDÓAN  
FORGALOMTERELÉSI TERV**

**IDEIGLENES FORGALOMKORLÁTOZÁSI TERV**  
(TSZ.: IU 23-30/B/13)

## **MŰSZAKI LEÍRÁS**

**Készítette:**

Tervező részéről:

Ambrus Dávid (tervező, ügyvezető)  
Dr. Kollár Attila (tervező)

Közreműködő részéről:

Dr. Igazvölgyi Zsuzsanna (tervező)

2023. szeptember

## **Tartalomjegyzék:**

<b>TERVJEGYZÉK</b>	<b>1</b>
<b>TERVEZŐI NYILATKOZAT</b>	<b>2</b>
<b>MŰSZAKI LEÍRÁS</b>	<b>3</b>
<b>1. ELŐZMÉNYEK</b>	<b>3</b>
1.1. Tervezési megbízás leírása .....	3
<b>2. KIINDULÁSI ADATOK</b>	<b>3</b>
<b>3. TERVEZÉSI PARAMÉTEREK</b>	<b>4</b>
3.1. Alkalmazott útügyi műszaki előírások, szabványok.....	4
3.2. Szakasz azonosítása .....	4
<b>4. KIVITELEZÉSI MUNKÁK BEMUTATÁSA ÉS ÜTEMEZÉSE</b>	<b>5</b>
4.1. A helyszín és a kivitelezési munka bemutatása .....	5
4.2. A vasúti útátjáró átépítésének kivitelezése az alábbi ütemezésben és forgalomtechnikai kialakítás mellett történik:.....	5
<b>5. IDEIGLENES FORGALOMKORLÁTOZÁSI TERV</b>	<b>6</b>
5.1. Ideiglenes forgalomkorlátozás bemutatása .....	6
<b>6. EGYÉB ELŐÍRÁSOK</b>	<b>6</b>

# TERVJEGYZÉK

## Ideiglenes forgalomkorlátozási terv:

### Műszaki leírás

<b>R1</b>	Áttekintő térkép	<b>M= 1:40000</b>
<b>R2.1</b>	Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz I. Félpályás lezárás	<b>M= 1:2000</b>
<b>R2.2</b>	Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz II. Teljes szélességű lezárás	<b>M= 1:2000</b>
<b>R2.3</b>	Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz III. Félpályás lezárás	<b>M= 1:2000</b>
<b>R3</b>	Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz IV. Teljes szélességű lezárás - terelőút	<b>M= 1:40000</b>

# TERVEZŐI NYILATKOZAT

*A 77-es számú vasútvonal 238+08 hm. szelvényében, és a 2105 j. út 0+234 km. szelvényében lévő vasúti útátjáró átépítéséhez kapcsolódóan forgalomterelési terv*

Alulírott **Dr. Igazvölgyi Zsuzsanna** tervező az érvényben lévő jogszabályok, előírások értelmében kijelentem, hogy a címben szereplő tervdokumentáció elkészítésekor a helyszínrajzot, a terveket és a műszaki előírásokat az Országos Településrendezési és Építési Követelmények, az Országos Tűzvédelmi Szabályzat, a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. Törvény, a vonatkozó szabványok, valamint az érvényben lévő műszaki előírások szerint készítettem. A forgalomkorlátozási tervet a 3/2001. (I.31.) sz. KöViM rendelet mellékletét képező „Közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzat” (ÚT 2-1.119:2010) Útügyi műszaki előírás szerint készítettem.

A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény, az érvényben lévő jogszabályok és előírások értelmében kijelentem, hogy a tervezés céljára adatszolgáltatásként a Megrendelő a címben szereplő létesítmény üzemelésével járó speciális munkaármakokat, ill. veszélyforrásokat nem közölt, így a tárgyi dokumentáció az érvényes munkavédelmi előírások, óvórendszabályok, főbb tervezési irányelvek, szabványok, ágazati szabványok, biztonsági szabályzatok figyelembevételével készült, a tervezés során ezen előírásoktól eltérni nem kellett.

Budapest, 2023. szeptember 4.



.....  
**Dr. Igazvölgyi Zsuzsanna**

InnoStruktúra Kft.

tervező, KÉ-K 01-16365

# MŰSZAKI LEÍRÁS

## 1. ELŐZMÉNYEK

### 1.1. Tervezési megbízás leírása

A MÁV FKG Kft. megbízásából az **iUtak Mérnökiroda Korlátolt Felelősségű Társaság** (2030 Érd, Béga utca 11.) elkészítette a **77-es számú vasútvonal 238+08 hm. szelvényében, és a 2105 j. út 0+234 km. szelvényében lévő vasúti átjáró átépítése** kapcsán készült forgalomkorlátozási tervét.

## 2. KIINDULÁSI ADATOK

A megbízóval a kivitelezésre vonatkozó és a közútkezelői elvárások egyeztetését követően készítettük el a kivitelezés forgalomkorlátozási tervét.

**A kivitelezést a MÁV FKG Kft. végzi, kapcsolattartó személy:**

név: Óvári Katalin

telefonszám: +36-30-785-5286

e-mail: [ovari.katalin@fkg.hu](mailto:ovari.katalin@fkg.hu)

Az ideiglenes forgalomtechnika terv felelőse:

cég: iUtak Mérnökiroda Kft.

felelős tervező: Ambrus Dávid (KÉ-K 01-14544)

e-mail: [info@iutak.hu](mailto:info@iutak.hu)

Az ideiglenes forgalomtechnikai tervet ellenőrizte:

cég: iUtak Mérnökiroda Kft.

ellenőr: Dr. Kollár Attila (KÉ-K 13-12110)

email: [info@iutak.hu](mailto:info@iutak.hu)

Kapcsolattartó:

Tervező: Dr. Igazvölgyi Zsuzsanna (KÉ-K 01-16365)

e-mail: [igazvolgyi@innostuktura.hu](mailto:igazvolgyi@innostuktura.hu)

### 3. TERVEZÉSI PARAMÉTEREK

#### 3.1. Alkalmazott útügyi műszaki előírások, szabványok

- e-UT 04.02.11 (ÚT 2-1.114:2004) Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
- e-UT 04.00.12 (ÚT 1-1.160:2004) Közúti jelzőtáblák. A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei (JETSZ)
- e-UT 04.00.15 (ÚT 1-1.145:2001) A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata
- e-UT 04.05.14 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása
- 1/1975 (II.5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ)
- 3/2001(I.31.) KöViM rendelet a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről
- 4/2001(I.31.) KöViM rendelet a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről
- 20/1984(XII.21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről
- 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről

A forgalomkorlátozási tervet a felsorolt műszaki előírásoknak megfelelően készítettük el.

#### 3.2. Szakasz azonosítása

Az átépítésre kerülő vasúti átjáró a 1. sz. vasútvonalon az 238+08 hm. szelvényben, és A 2105 j. út 0+234 km. szelvényében található.

A tervezési területet és környezetét az **R1 Átnézeti helyszínrajz** tervlapon mutatjuk be.

## **4. KIVITELEZÉSI MUNKÁK BEMUTATÁSA ÉS ÜTEMEZÉSE**

### **4.1. A helyszín és a kivitelezési munka bemutatása**

A vasúti átjáró fénysorompókkal biztosított. A meglévő forgalomtechnikai jelzéseket a helyszínrajzokon ábrázoltuk. A vasúti pálya egyenes szakaszon helyezkedik el, a lezárás gyalogos létesítményt nem érint.

2105 j. út:

Kezelő: Pest Megyei Igazgatóság

Üzemmérsnökség: Váci mérnökség

Megye: Pest megye

Település: Vácrátót

Átlagos napi forgalom: 1604 E/nap

Nehézgépjármű forgalom: 75 E/nap

### **4.2. A vasúti útátjáró átépítésének kivitelezése az alábbi ütemezésben és forgalomtechnikai kialakítás mellett történik:**

#### **Ütemezés:**

Teljes útzár: 2023.10.13. 23:00 - 2023.10.17. 06:00

Utószabályozás: 2023.11.03. 23:00 - 2023.11.04. 03:00 félpályás útzár, benne 3 óra teljes útzár

#### **Forgalomtechnikai kialakítás:**

Az ütemek során az átjáró teljes szélességű, illetve félpályás útpálya lezárásra kerül.

**A teljes útpálya zárás idején a közúti forgalom terelőúton halad, ekkor a megkülönböztető jelzést használó járművek sem hajthatnak át.**

Az ideiglenes forgalomterelést a kivitelezési munkálatok elvégzésének ideje alatt kell fenntartani.



## 5. IDEIGLENES FORGALOMKORLÁTOZÁSI TERV

### 5.1. Ideiglenes forgalomkorlátozás bemutatása

A kivitelezés ideje alatt az ideiglenes forgalmi rend kialakítása azonos.

A kivitelezés alatti ideiglenes forgalomtechnikai kialakítást az **R2.1, R2.2, R2.3** és **R3** **Forgalomtechnikai helyszínrajz** alapján kell elvégezni.

**A munkaterület előtt mindkét irányba ki kell helyezni a jelzőtáblákat az R2.1, R2.2, R2.3** **Forgalomtechnikai helyszínrajzok alapján.**

#### *Munkaterület kezdeténél és végénél:*

A munkaterület kezdetét és végét 0,5x2 m-es terelőlemezekkel kell lezárni, a behajtani tilos tábla mellett sárga lámpák helyezendők el.

**A forgalomkorlátozás ideje alatt, gondoskodni kell a munkaterület megfelelő éjszakai megvilágításáról.**

Az ideiglenes közúti jelzések olyan módon helyezendők el, hogy azokat az állandó forgalmi rendet megjelenítő közúti jelzőtáblák, növényzet és egyéb tárgy ne takarja, azok a forgalom számára megfelelő távolságból érzékelhetők legyenek. A lezárás ideje alatt a meglévő táblák útátjáróra vonatkozó részeit le kell takarni.

## 6. EGYÉB ELŐÍRÁSOK

- A terv kivitelezésével az érvényes egészségügyi és a munkavégzés biztonságát szolgáló szabványokat, valamint szociális előírásokat be kell tartani.
- Köteleles minden dolgozó fényvisszaverő öltözékben dolgozni.
- A munkaterület elkorlátozása során a 3/2001 (I.31.) KöViM rendelet előírásai szerint kell eljárni.
- A 0,50 méternél mélyebb munkagödörket a forgalmi irányok felől 0,5x2,0m-es terelőlemezekkel kell határolni és a munkagödör mellett a forgalmi sáv felől álló sávok terelőtáblákat kell elhelyezni egymástól 5 m-re.
- A terelőlemezekben a kikerülési irányjelzést ki kell helyezni.
- A kihelyezendő ideiglenes jelzések nem lehetnek ellentétes értelműek az állandó forgalmi renddel.

- Azokon a szakaszokon, ahol az ideiglenes forgalomkorlátozás miatt kihelyezendő KRESZ táblák már kint vannak (jellemzően „Előzni tilos” jelzések, sebességkorlátozások), ott csak a többi KRESZ táblát kell elhelyezni.
- Az ideiglenesen elhelyezett közúti jelzéseknek meg kell felelnie a 4/2001.(I.31.) KöViM rendelet előírásainak.
- Kiemelt figyelmet kell fordítani az állandó és az ideiglenes forgalmi rend részét képező jelzések láthatóságára és a munkaterület megvilágítására.
- **Az építési munkálatok befejezését követően az ideiglenes táblák visszabontásáról haladéktalanul gondoskodni kell, és az eredeti forgalmi rend állítandó helyre!**
- A forgalomkorlátozásról értesíteni kell a mentőket, a katasztrófavédelmi igazgatóságot, a rendőrséget, valamint egyéb hírközlő eszközökön keresztül a lakosságot.
- Be kell szerezni az érintett közút kezelőinek hozzájárulását.
- A lezárás előtt be kell szerezni az esetlegesen érintett Volán társaságok nyilatkozatát!



**Ambrus Dávid**

iUtak Mérnökiroda Kft.  
ügyvezető, tervező, KÉ-K 01-14544



**Dr. Kollár Attila**

iUtak Mérnökiroda Kft.  
tervező, KÉ-K 13-12110



**Dr. Igazvölgyi Zsuzsanna**

InnoStruktúra Kft.  
tervező, KÉ-K 01-16365