



PEST VÁRMEGYEI  
KORMÁNYHIVATAL

**KÖZLEMÉNY**

környezetvédelmi hatósági eljárás megindításáról

**Az ügy tárgya:** 71. számú, Rákospalota - Újpest - Vácrátót - Vác közötti vasútvonal elővárosi célú fejlesztésére, valamint kapcsolódó új közúti fejlesztések és közúti korrekciók megvalósítására vonatkozó, új környezeti hatásvizsgálati eljárás a *környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról* szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet alapján. (KEO-00315-1-2023)

**Az ügy iktató száma:** PE-06/KTF/00315/2023.

**Az eljárás megindításának napja:** 2023. július 12.

**Az ügyintézési határidő:** 60 nap

*Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről* szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségűvé** nyilvánította a tárgyi környezetvédelmi hatósági engedélyezési eljárást.

*Az általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény 50. § (5) bekezdésében foglaltak az ügyintézési határidőbe nem számítanak be.

**Az ügyintéző neve és elérhetősége:** Petruska Fanni; Tel.: (06-1) 478-4400

**Az ügy tárgyának rövid ismertetése:**

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány u. 5.; a továbbiakban: Kérelmező) meghatalmazása alapján a FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. (1024 Budapest, Lövház u. 37.; a továbbiakban: Meghatalmazott) benyújtotta a Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (a továbbiakban: Környezetvédelmi Hatóság) jogelődje, a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály részére, a 71. számú, Rákospalota - Újpest - Vácrátót - Vác közötti vasútvonal elővárosi célú fejlesztésére, valamint kapcsolódó új közúti fejlesztések és közúti korrekciók megvalósítására vonatkozó környezeti hatástanulmányt (a továbbiakban: Hatástanulmány).

Kérelmező a tárgyi beruházás megvalósítására PE-06/KTF/00315-11/2023. számú határozattal módosított, PE-06/KTF/00315-5/2023. számú környezetvédelmi engedélyt kapott, mely határozatot kereset benyújtását követően a Fővárosi Törvényszék (a továbbiakban: Bíróság) 109.K.701.640/2023/14. számú ítéletével megsemmisítette és a Környezetvédelmi Hatóságot új eljárásra kötelezte.

A Bíróság a 109.K.701.640/2023/14. számú ítéletben kifejtette azokat a szempontokat, követelményeket, amelyeket az új eljárás során figyelembe kell venni.

A Környezetvédelmi Hatóság PE-06/KTF/00315-35/2023. számon nyilatkozattételre szólította fel a Kérelmezőt, melyben kérte nyilatkozatát arra vonatkozóan, hogy a PE-06/KTF/00315/2023. számú környezeti hatásvizsgálati eljárásban benyújtott Hatástanulmányban, valamint a PE-06/KTF/00315-5/2023. számú határozat „I. ALAPADATOK” című fejezet „3. A létesítmény ismertetése” című részben szereplő műszaki tartalommal kíván-e változtatni, vagy az új eljárásban a már beadott dokumentációkat és műszaki tartalmat vegye figyelembe a Környezetvédelmi Hatóság.

Meghatalmazott 2023. július 12. napján, 13/5/2023.7.12 számon benyújtotta a Környezetvédelmi Hatóság részére nyilatkozatát, melyben tájékoztatást adott arról, hogy a Hatástanulmányt a Bíróság 109.K.701.640/2023/14. számú ítéletében foglaltak figyelembevételével át kívánják dolgozni, mely átdolgozott dokumentációt (a továbbiakban: Dokumentáció) a Meghatalmazott 2023. augusztus 24. napján benyújtotta a Környezetvédelmi Hatóság részére.

A nyomvonal kialakítást tekintve a jelenlegi 71-es számú vasútvonal fejlesztése a cél, a meglévő infrastruktúra nyomvonalának felhasználásával, fejlesztésével tervezik az alábbiak szerint:

#### **Kapacitásbővítés, második vágány építése**

Rákospalota-Újpest – Veresegyház állomás szakaszon a 00+00 és 180+00 szelvények között), Erdőkertes mh. és Örbottyán vá. között (200+00 és 235+00 szelvények között), valamint Vácrátót és Vác-Alsóváros mh. között (305+00 és 376+00 hm szelvények között) a második vágány megépítése tervezett. A 376+00 hm szelvénytől a pálya a jelenlegi 71-es vasútvonal nyomvonalán halad a végszelvényig.

Az **új vágányok** fő műszaki követelményei a városi-elővárosi gyorsvasúti rendszer főbb tervezési paraméterei szerint:

- Az alkalmazott úrszelvény MSZ 8691 szerinti
- Névleges nyomtáv 1435 mm
- Felépítmény felszínen: sín min. 54 r. zúzottkő ágyazaton
- Legnagyobb tengelyterhelés 225 kN
- Tervezési sebesség Vt 60-120 km/h
- Legkisebb vágánytengely távolság 4,20 m
- R = 350 m helyszínrajzi ívsugár alatti helyszínrajzi ív lehetőség szerint átépítendő
- Felsővezeték feszültség 25 kV AC, lehetőség szerint a vágányok melletti elhelyezett oszlopsorral

Az új kialakítású **megállóhelyek** fő műszaki adatai:

- Névleges nyomtáv 1435 mm
- Peron magassága SK felett 55 cm
- Peron távolsága vágánytengelytől 1650 mm
- Peron hossza 160 m

#### **Pályainfrastruktúra fejlesztés céljából tervezett beavatkozások**

- A pálya felépítmény cseréje az érintett szakaszon teljes hosszban. Az új felépítmény 225 kN tengelyterhelésre készül;
- A pálya alépítmény cseréje javasolt az érintett szakaszokon (új nyomvonalnál és nyomvonalkorrekciónál teljesen új építéssel);

- A vonali műtárgyak felújítása, cseréje teljes hosszban;
- A vonalátépítés miatt szükséges útépitési munkák, valamint közműkiváltások és szükséges területkiszajátítások.
- Katonai Mobilitási igények miatt Vácrátót állomáson új katonai-polgári rakodó létesül

Az alábbiakban szerepel a nyomvonal korrekciók tervezett helyei, a tervezett állapotnak megfelelő hm szelvényszámokként. Az ívkorrekció irányát a tervezett vasútvonal hm szelvényezés szerint adták meg, azaz a Budapestről Vác felé tartó irányt vették viszonyításnak.

Ívkorrekció hm sz.	Település	Ívkorrekció iránya	Maximális eltérés 71. sz. vasútvonalhoz képest (m)
31+00 – 39+00	Budapest XV. ker.	Jobb	50 – 55
52+30 – 59+00	Dunakeszi Fót	Jobb	17 – 20
59+40 – 65+00	Fót	Bal	35 – 40
65+00 – 72+20	Fót	Bal	30 – 45
72+20 – 76+00	Fót	Jobb	25 – 30
91+50 – 96+70	Fót (belterület)	Bal	20 – 25
109+50 – 117+35	Fót	Jobb	40 – 45
147+50 – 151+40	Mogyoród Veresegyház	Bal	20 – 25
173+60 – 178+00	Veresegyház (belterület)	Bal	15 – 20
210+00 – 212+50	Veresegyház (Revetek)	Bal	5 – 10
217+00 – 220+00	Veresegyház (Vicziántelep)	Jobb	10 – 15
224+00 – 226+30	Örbottyán (belterület)	Bal	10 – 15
233+00 – 237+00	Örbottyán (belterület)	Jobb	15 – 20
240+50 – 243+00	Örbottyán	Bal	10 – 15
243+00 – 246+00	Örbottyán	Jobb	5 – 10
257+00 – 259+00	Váchartyán	Bal	5 – 10
277+00 – 280+00	Rudnaykert	Jobb	0 – 5
284+00 – 291+00	Váchartyán	Bal	40 – 45
358+00 – 369+00	Máriaudvar	Bal	85 – 90

### Sebességemelés

A vasúti pályára vonatkozóan az alábbi tervezési sebességekkel számolnak:

- Rákospalota-Újpest vasútállomás 0+00 -13+00 hm szelvény között  $v=60$  km/h
- Rákospalota-Újpest vasútállomáson található vasúti különszintű műtárgyon (átemelése) a sebesség  $v=60$ km/h
- Rákospalota-Kertváros mh. 13+00-27+00 hm szelvény között  $v=80$  km/h
- 27+00-43+00 hm szelvény között  $v=100$  km/h;
- 43+00 – 77+00 hm szelvény között  $v=120$  km/h;
- Fót vá. - Fótújfalu mh. 77+00-96+00 hm szelvény között  $v=60/70$  km/h;
- Fótfürdő mh. – Veresegyház állomás között 96+00 – 178+00 szelvény között  $v=100$  km/h;
- Veresegyház állomás – Örbottyán állomás között 178+00 – 232+00 hm szelvény között  $v=80$  km/h;
- Örbottyán állomás – Vác-Alsóváros között 232+00 – 370+00 hm szelvény között  $v=100$  km/h.

### Új tehervonati félreállító vágányok kialakítása a 70. sz. vasútvonalon

A Rákospalota-Újpest állomás felújítása során a rendelkezésre álló szűkös hely miatt az állomás elveszíti a jelenlegi tehervonati félreállító funkcióját. A felújított és korszerűsített állomáson a peronkiosztás miatt csak átmenő vágányok lesznek, hiszen az állomás fejlesztésénél már figyelembe kellett venni a 70-es Budapest-Vác -Szob vasútvonal fejlesztési igényét és a megvalósíthatósági tanulmány szinten elfogadott vasúti Dunaalagút kialakítását is. A fentiek miatt szükség lesz a 70-es vonalon közlekedő tehervonatok számára félreállító vágányok kialakítására a 70-es számú vasútvonalon a 88+00 109+00 hm szelvények között. A szakaszon 5 vágányos tehervonati félreállító vágányok létesülnek, annak érdekében, hogy a zavartalan vasúti közlekedés távlatban is fenntartható legyen.

### Megállóhely változások

- Alagimajor mh. megszüntetésre kerül;
- Medveotthon megállóhely létesítése;
- Vácrátót mh. utasforgalmának megszüntetése.

### Személyszállítási infrastruktúra fejlesztése

- 160 m hosszú (Rákospalota-Újpest 250 m), sk+55 cm magas peronok építése;
- A peronok lefedésére Örbottyánig és Vác-Alsóvároson perontető, ezen felül esőbeállók létesítése;
- A perontetőkön és esőbeállókon túl egységes arculati koncepció mentén szükséges a lépcsők, rámpák és liftek előterének lefedése Rákospalota-Újpesten;
- A peronok megközelítése során az esélyegyenlőség biztosításra kerül (TSI szerint);
- A felvételi épületek felújítását tervezik Rákospalota-Újpest vasútállomáson, Veresegyház vasútállomáson, Váchartyán megállóhelyen, Fót vasútállomáson és Örbottyán vasútállomáson;
- A meglévő állomási épületek elbontásra kerülnek Rudnaykert megállóhelyen, Vicziántelep megállóhelyen, Fótújfalu megállóhelyen, Csomád vasútállomáson, Erdőkertes megállóhelyen;
- Új felvételi épület építése tervezett Fótújfalu megállóhelyen, Erdőkertes megállóhelyen, és Örbottyán vasútállomáson;
- Valamennyi állomáson és megállóhelyen egységes, korszerű, közérthető (statikus és dinamikus) utastájékoztató- és információs rendszer kerül kiépítésre. A statikus utastájékoztató feliratok és piktogramok elhelyezése a peron teljes hosszában szükséges.

### Átemelési műtárgy

Új műtárgy kialakítása csak Rákospalota-Újpest állomáson tervezett: a tervezett második vágány átemelési műtárggyal fogja keresztezni a 70. sz. vasútvonal vágányait.

A Rákospalota-Újpest vasúti átemelés a 71. sz. vasútvonal bal vágányát vezeti át a 70. sz. Budapest (Nyugati pu.) – Szob – országhatár vasútvonal (gyors bal vágány, gyors jobb vágány és lassú jobb vágány) felett. A híd teljes hossza: 180,90 m, hétnyílású, a nyílások mérete hídteneggel párhuzamosan 21,50 m, 29,00 m, 29,00 m, 29,00 m, 23,75 m, 21,95 m, 18,75 m. A híd felszerkezete acél, süllyesztett pályás, kétfőtartós többtámaszú gerendahid ortotróp pályalemezzel, közvetlen (Edilon-típusú) sínleerősítéssel. A hídon, valamint a híd előtt és után 15-15 m-rel terelősín létesítendő. A híd cölöpalapozással készül. Mindkét hídfő a fel- és levezető U-keretes rámparendszerrel egy szerkezeti egységet alkot. Az U keret lezárásaként egy felmenő fal készül, mely cölöpalapozású. A hídfő felmenő fal, cölöpösszefogó és cölöp monolit vasbeton szerkezetek.

Alapadatok	Rákospalota – Újpest vasúti átemelés
Híd teljes hossza	180,9 m
FT magasság	1950 mm

Alapadatok	Rákospalota – Újpest vasúti átemelés
Sínszálak távolsága	1500 mm
Tervezési sugár	350 m
Tervezési sebesség	60 km/h
Tülemelés mértéke	42 mm

### Mentrendi fejlesztések

A jelenlegi menetrend szerint 2 személyvonat és 1 gyorsított vonat halad el óránként egy irányban. Az előzetes vizsgálatok után a kiválasztott változat szerint óránként két személy és négy zónázó vonat tervezett egy irányba csúcsidőben.

### Állomási előterek kialakítása

Az állomások, megállóhelyek előterének kialakítása meg kell, hogy feleljen az elővárosi forgalommal szemben támasztott követelményeknek. A kialakított parkolóhelyek kapacitását növelni szükséges, így valamennyi állomás és megállóhely környezetében P+R, B+R, esetenként K+R parkolók kialakítása tervezett, kivéve Vácrátót állomást, ahol az utasfelvétel megszűnik.

### A tervezett P+R számai helyszínenként

P+R parkolók	Parkolászám (db)
Csomád (P39+PM1)	40
Erdőkeres-1 (P100)	100
Erdőkeres-2 (P141+PM7)	148
Csörög (P40+PM1)	41
Fót állomás (P200+PM5)	205
Fótfürdő (P50+PM4)	54
Fótújfalú-1 (P22+PM2)	24
Fótújfalú-2 (P75)	75
Ivacs-1 (P35)	35
Ivacs-2 (P78+PM4)	82
Máriaudvar (P20+PM1)	21
Medveotthon (P67+PM2)	69
Órbottyán (P35+PM ill. P27+PM1)	28
Rákospalota Kertváros (P12+PM1)	13
Rákospalota-Újpest (P245)	245
Rákospalota-Újpest, Szilágyi úti parkoló (P40+PM2)	42
Rákospalota-Újpest, Árpád úti felüljáró alatti parkolók (P40+PM3, P33+PM1, P17+PM1)	73
Rudnaykert (P26+PM1)	27
Vác-Alsóváros (P69+PM2)	71
Váchartyán-1 (P20)	20
Váchartyán-2 (P22+PM1)	23
Veresegyház-1 (P79+PM1)	80
Veresegyház-2 (P41+PM2)	43
Vicziántelep-1 (P30+PM1)	31
Vicziántelep-2 (P16+PM4)	20

### Új megállóhely

A fejlesztés során egy új megállóhely létesítése tervezett Veresegyház külterületén a Medveotthon mellett azonos néven. A Medveotthon megállóhely létesítése esetében 69 személygépkocsi parkolásra és 40 db kerékpár tárolására alkalmas parkoló kialakítása tervezett.

A megállóhely tekintetében az egységes peron mellett az alábbiak kialakítása szükséges:

- peronként 2-2db esőbeálló létesül jegykiadó automatával
- egységes utcabútorok (acél szeméttároló, pad)
- utastájékoztató

A peronok egységesen 160 m hosszúak és sk+55 magasra épülnek.

### Különszintű útátjárók kialakítása

A fejlesztés kapcsán több helyen a keresztezett belterületi közutakat külön szintű átjáróban tervezett átvezetni. Ezek a következők:

- Óceánárok utca - Károlyi Sándor utca közötti közúti aluljárót a Töltés utcai szintbeli keresztezés megszüntetése miatt szükséges kiépíteni
- Fót állomás után a Györffy István út átvezetése a vasút alatt;
- Fótújfalu megállóhely gyalogos, kerékpáros átvezetése a vasút felett;
- Veresegyház állomás után a Szadai út alatt, a Szadai út és az új Állomás utcai csomópont jelzőlámpával lesz ellátva;
- Veresegyház és Erdőkertes között az Andrassy út átvezetése a vasút alatt;
- Máriaudvarnál a 2104 j. út átvezetése a vasút felett.

### Megszüntetésre tervezett útátjárók

- Rákospalota Töltés utcai átjáró a 12+10 hm szelvényben az átvezetési műtárgy miatt;
- Fót településen a 107+50 hm és a 130+13 hm szelvényben lévő 2102 j. út nyomvonal módosítása miatt;
- Veresegyház településen 190+93 hm szelvényben Csokonai u;
- Vác településen 276+50 hm szelvényben földút útátjáró.

### Megmaradó szintbeli útátjárók és megmaradó műtárgyak

A vasútvonal mentén a megmaradó szintbeni átjárók korszerűsítésre kerülnek új biztosítóberendezésekkel, útépitési és forgalomtechnikai intézkedésekkel. Budapest XV. kerület, Dunakeszi út esetében a szintbeli átjáró korrekciója valósul meg, a Dunakeszi úton 263 m hosszon felújításra kerül a burkolat teljes pályaszerkezettel. Csörögön a Komáromi útnál jelzőlámpa kerül kiépítésre. Vácrátótnál a 2104, 2105 és a 21113 út kereszteződésénél új körforgalommal ellátott csomópont létesül.

### Új szintbeli útátjárók építése:

- Fót mh. gyalogos átjáró: A vasúti peron Budapest felőli oldalán is szükséges kialakítani a gyalogosok részére egy átjárót. A gyalogos átjáró fény és félsorompóval biztosított.
- Csomád mh. gyalogos átjáró: A vasúti peron Budapest felőli oldalán is szükséges kialakítani a gyalogosok részére egy átjárót. A gyalogos átjáró labirint korláttal, áthívó jelzővel biztosított.
- Veresegyház állomási átjáró: A vasúti peronon a felvételi épület végponti oldalán is szükséges a gyalogosok számára kialakítani egy átjárót. A gyalogos átjáró fényjelzővel biztosított.
- Veresegyház állomás, Szadai út: Az új különszintű kialakításban nem fér el a gyalogos és kerékpáros út, így számukra a szintbeni átjáró létesül fél és fénsorompóval biztosítva

- Erdőkertes mh. gyalogos-kerékpáros átjáró: A vasúti peron Budapest felőli oldalán a gyalogosok és kerékpárosok számára új átjáró létesül. Az átjáró fél és fénySOROMPÓVAL biztosított.
- Máriaudvar mh. gyalogos átjáró: A vasúti peron Vác felőli oldalán is szükséges kialakítani a gyalogosok részére egy átjárót. Az átjáró áthívójelzővel biztosított.
- Váchartyán állomásnál új szintbeli útátjáró: Vácrátót lakosságának vasúti közlekedését biztosítva új közút kiszabályozását és útátjáró kialakítása tervezett Váchartyán állomásnál. Így Vácrátót lakossága kényelmes, közvetlen és gyorsan megközelíthető elérést kap Váchartyán állomásnál.

### **Felsővezeték hálózat és váltófűtés**

A villamos felsővezetékek hálózatának a felülvizsgálata és szükséges kiegészítése megtörténik a pályaterveknek megfelelően (állomások, második vágány stb.). A vonalcsoport vágányhálózatának átépítése keretében a vágánygeometria változás lekövetése megtörténik, a teljes nyomvonalon a felsővezeték elbontásra kerül és új felsővezeték kiépítése megtörténik.

A villamos váltófűtés tervezése annak az alapelvnek a figyelembevételével történik, hogy az átmenő fővágányokon, a megelőző vágányokon elhelyezett, és a biztosítóberendezésbe bekötött kitérők kapjanak váltófűtést.

A vonalon a teljes térvilágítási és energiaellátási rendszer felújítása megtörténik, az új állomási, megállóhelyi kialakításoknak megfelelően kerül a térvilágítás kialakításra.

### **A tervezett tevékenység közvetlen hatásterületének vélelmezett határai:**

Budapest Főváros IV. kerület, Budapest Főváros XV. kerület, Dunakeszi, Fót, Mogyoród, Veresegyház, Erdőkertes, Órbottyán, Váchartyán, Vácrátót, Csörög, Vác és Csomád települések közigazgatási területén, a Dokumentációban körülhatárolt hatásterületen belül.

**A Környezetvédelmi Hatóság az eljárás során** a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 9. § (1) és (3) bekezdései szerint **tartandó közmeghallgatást** a veszélyhelyzet ideje alatt egyes szervezetek működésére vonatkozó, továbbá egyes közigazgatási eljárási szabályok megállapításáról szóló 146/2023. (IV. 27.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése alapján az érintettek személyes megjelenése nélkül tartja meg.

**A Környezetvédelmi Hatóság tájékoztatja az érintett nyilvánosságot, hogy észrevételeiket és kérdéseiket 2023. október 2. napjáig írásban tehetik meg a [zoldhatosag@pest.gov.hu](mailto:zoldhatosag@pest.gov.hu) címen, vagy megküldhetik postai úton a 1072 Budapest, Nagy Diófa utca 10-12. címre.**

A benyújtott Dokumentáció elérésével kapcsolatban a Környezetvédelmi Hatóságnál, valamint Budapest IV. Főváros kerület, Budapest XV. Főváros kerület, Dunakeszi, Fót, Mogyoród, Veresegyház, Erdőkertes, Órbottyán, Váchartyán, Vácrátót, Csörög, Vác és Csomád önkormányzatainál lehet érdeklődni.

A Dokumentáció közzétételének és a betekintési lehetőség biztosításának időtartama legalább **harminc nap.**

**Tájékoztatásul közlöm,** hogy a Környezetvédelmi Hatóságnak az eljárást lezáró határozatában az alábbi döntései lehetnek:

- kiadja a tevékenység gyakorlásához szükséges környezetvédelmi engedélyt,
- ha a környezeti hatásvizsgálat során a tevékenység környezetvédelmi engedélyezését kizáró ok merül fel, határozatában e tény rögzítése mellett megállapítja, hogy az adott tevékenység kérelem szerinti megvalósítására engedély nem adható, ezért a kérelmet elutasítja.

Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály  
1072 Budapest, Nagy Diófa utca 10-12.  
Telefon: (06-1) 478-4400 Fax: (06-1) 478-4520; KRID: 201436115  
E-mail: [zoldhatosag@pest.gov.hu](mailto:zoldhatosag@pest.gov.hu) Web: <http://www.kormanyhivatalok.hu/hu/pest>

A Környezetvédelmi Hatóság a közleményt hivatalában, valamint honlapján közzéteszi.

**Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletei az alábbi elektronikus elérési útvonalon érhetőek el:**

A [www.kormanyhivatalok.hu](http://www.kormanyhivatalok.hu) oldalon Pest Vármegye kiválasztását követően a dokumentumok, nyomtatványok gombra kattintva a szabadszöveges keresés alkalmazásával a KEO-00315-1-2023 szövegrészletre történő rákereséssel.

Az érintettek a Dokumentációba, illetve az ügy egyéb irataiba a Környezetvédelmi Hatóság Zöld Pont Irodájában (1072 Budapest, Nagy Diófa utca 10-12.) előre egyeztetett időpontban és ügyfélfogadási időben betekinthetnek.